

Tweede Nota van Inlichtingen

Datum: 06-04-2023

Deze tweede Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'Hoogwerkers' van 07-03-2023.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze tweede Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.4	Het is – ten behoeve van een goede procesgang – vanaf heden niet toegestaan om nog vragen/opmerkingen in te dienen. Vragen/opmerkingen die vanaf heden toch worden ingediend worden door VRNHN in principe niet meer beantwoord tenzij dit door VRNHN van belang wordt geacht voor een juist verloop van de aanbestedingsprocedure. VRNHN wenst uw organisatie succes met het opstellen van een inschrijving en ziet deze graag uiterlijk 01-05-2023, 12:00u CET digitaal via TenderNed tegemoet.
2	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.7 en eerste Nota van Inlichtingen DEEL A nummer 3 en DEEL B nummer 3	<u>LET OP:</u> De datum waarop, conform paragraaf 2.7 van het Beschrijvend document, het proefvoertuig dient te worden geleverd is <u>02-06-2023 om 08:30u</u> op de brandweerkazerne Hoorn aan de Nieuwe wal te Hoorn.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.7 en eerste Nota van Inlichtingen DEEL A nummer 3 en DEEL B nummer 3	De datum waarop, conform paragraaf 2.7 van het Beschrijvend document, het proefvoertuig dient te worden geleverd is <u>02-06-2023 om 08:30u</u> op de brandweerkazerne Hoorn aan de Nieuwe wal te Hoorn.
2	Beschrijvend document par. 4.2.2 lid 2 - pag. 26 subsubgunnings-criterium 'Gelijktijdige levering'	De maximale levertijd op basis waarvan de fictieve korting van € 90.000,-- wordt toegekend bedraagt <u>27 maanden</u> (in plaats van de genoemde 24 maanden). Overal daar waar in dit verband '24 maanden' wordt genoemd dient '27 maanden' te worden gelezen.

Europese openbare aanbesteding 'Hoogwerkers'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	PvE TE.1	Is het toegestaan een voertuig aan te bieden wat een maximum (begrensd) snelheid heeft van 96 km/h? Dit in verband met de certificering van de aanwezige veiligheidssystemen. Zonder optische signalen is het voertuig begrensd op 89 km/h. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, niet akkoord. VRNHN heeft deze eis reeds aangepast en de snelheid verlaagd van 115 km/h naar 110 km/h. Zie de eerste Nota van Inlichtingen het antwoord op vraag 13. Vanuit praktisch oogpunt is voor VRNHN de snelheid van 110 km/h een vereiste voor een juiste taakvervulling.
2	TE.2	De acceleratie die u vraagt is technisch haalbaar. Echter zal de hiervoor voorziene krachtbron erg kostprijs verhogend zijn. Wanneer u akkoord gaat met een acceleratie van 0 tot 65 km/h in 26 seconden wordt het voertuig aanzienlijk goedkoper.	Nee, VRNHN past de eis als volgt aan: <i>'De tijd in seconden die nodig is om het voertuig vanuit stilstand tot een snelheid van 65km/h te brengen is minder dan 25 seconden. Dus 24.99 seconden of minder.'</i> Een en ander is voor VRNHN vanuit praktisch oogpunt een vereiste voor een juiste taakvervulling.
3	TE.191	U vraagt een generator met minimale capaciteit van 11KVA. 11KVA is in ons leveringsprogramma niet leverbaar. Gaat de aanbestedende dienst akkoord met een generator van 10 KVA?	Akkoord.
4	TE.207	U stelt dat de korfmonitor volledig te bedienen moet zijn vanuit de korf en vanaf de hoofdbedienplaats. Staat u de volgende uitvoering toe: Het oprichten, neigen, zwenken en het verstellen van de sproeistraal zijn mogelijk vanaf de bedienpanelen in de korf en op de hoofdbedienplaats. Het programmeren van de oscillerende functie is uitsluitend mogelijk op de draadloze afstandsbediening van de monitor.	Akkoord.
5	Subsub 4	Wij nemen aan dat de levertermijn voor het verkrijgen van de fictieve korting ook hier is aangepast van 24 maanden naar 27 maanden. Is onze aanname juist?	Ja, dit is juist. Zie ook DEEL B nummer 2 van deze tweede Nota van Inlichtingen.
6	Antwoord vraag 2	U biedt hier de mogelijkheid tot het aanbieden van een automatisch schakelende versnellingsbak. Om deze aan te kunnen bieden verzoeken wij u de minimale acceleratie tijd zoals vermeld in eis TE.2 op te rekken naar maximaal 25 seconden van 0-65km/h	Zie het antwoord op vraag 2.
7	Antwoord op vraag 2	Door het antwoord op deze vraag nemen wij aan dat de optie OP.3 komt te vervallen kunt u dit bevestigen?	Ja, zie de eerste Nota van Inlichtingen DEEL B nummer 4 en nummer 5 en het Prijzenblad HERZIEN waarin de opties (OP.3 en OP.4) zijn komen te vervallen.
8	TE119	Zoals eerder gevraagd verzoeken wij u in het gebied voor de cabine een kleinere vlucht toe te staan (ca2,5 meter), anders is inschrijven voor ons helaas niet mogelijk. Wat is hierop uw reactie?	VRNHN is akkoord met dit voorstel en accepteert aan de voorzijde van de cabine een vluchtvermindering van 2,5 meter. Wel moet de korf voor de cabine tot op grondniveau gebracht kunnen worden.